



*А Асоциация за защита на застраховани и пострадали при ПТП - София  
и  
Сдружение “ЖАНЕТА” – Женска Алтернатива за Независимост, Етническа  
Толерантност и Асоцииране – Разград*

*организируют съвместно*

## **ПРОЕКТ “ЗЕБРА”**

### **“ПАЗИ МОЕТО ДЕТЕ, АЗ - ЩЕ ПАЗЯ ТВОЕТО”**

#### ***I. ИЗЛОЖЕНИЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ РЕАЛИЗИРАНЕТО НА ПРОЕКТА***

Съгласно действащото българско законодателство и по специално текстовете на чл. 119 от Закона за движение по пътищата и чл. 196 от Правилника за прилагане на закона за движение по пътищата

***“При приближаване към пешеходна пътека водачът на нерелсово пътно превозно средство е длъжен да намали скоростта, а при необходимост - и да спре, за да пропусне стъпилите на пешеходната пътека или преминаващите по нея пешеходци.”***

Много често обаче липсата на изрично задължаване за спиране пред пешеходната пътека и изискването за такова само при необходимост и то преценена от водача на МПС, създава у пешеходците несигурност в даденото им предимство.

Дори да пресичат пътното платно на обозначените за това места, пешеходците се принудени да спират по средата на платното, да изчакват преминаването на пътното превозно средство, или да прибегват до другия тротоар.

В нашето общество и изобщо у участниците в движението по пътищата – пешеходци и водачи на МПС е създаден навика – пешеходецът да даде предимство и изчака превозното средство да премине по платното през пешеходната пътека, а не обратното.

От една страна пешеходецът очаква водачът на превозното средство да спре пред пешеходната пътеката и да изчака неговото спокойно преминаване, а от друга – шофьорът разчита, на това, че човекът няма да прекоси платното или ще спре и за да му даде път.

Причина за множество пътни транспорти произшествия с пострадали пешеходци с тежки травми, а много често и с цената на човешки живот е именно тази несигурност в спазването на създаденото за пешеходеца предимство - стъпвайки на пешеходната пътека или минавайки по нея.

**На 15 юни ще приключи учебната година и нашите деца ще започнат все по-често да играят вън от дома и независимо дали са на детска площадка или на друго място, те като участници в движението са застрашени в най-висока степен от подобни злополучни инциденти.**

## **II. ИДЕЯ НА ПРОЕКТА**

Изложените по-горе причини, наложиха и идеята на ПРОЕКТ “ЗЕБРА” реализиран в подобен вариант и в други градове на страната, а именно :

**“ОБОЗНАЧАВАНЕ НА ЕДНА (или НЯКОЛКО) ОТ ПЕШЕХОДНИТЕ ПЪТЕКИ** в централната част на град РАЗГРАД

като **ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА,**

**ПРЕД КОЯТО**

**ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ВОДАЧИТЕ НА МПС ДА СПИРАТ**

**ЩОМ ИМА ПЕШЕХОДЦИ СПЪТИЛИ ИЛИ ПРЕМИНАВАЩИ ПО НЕЯ.”**

## **III. ЦЕЛ НА ПРОЕКТА**

### ***1. НЕПОСРЕДСТВЕНА ЦЕЛ***

Организаторите на проекта целят да се изгради обществен навик у водачите на МПС на територията на град Разград да спират задължително пред тази пешеходна пътека.

Организаторите на проекта целят да се изгради обществен навик - за сигурност у пешеходците в града ни, че преминавайки по тази именно пешеходна пътека техният живот и здраве, както и живота и здравето на техните деца е обезопасен.

По този начин ще се създаде дисциплинираност в участниците в движението, от една страна у пешеходците - да пресичат пътното платно само на регламентираните за това места – пешеходните пътеки и от друга страна, дисциплина у водачите на МПС - да спират пред тях.

### ***2. ДЪЛГОСРОЧНИ ЦЕЛИ***

Бъдещите цели преследвани с проекта от организаторите е създаване на подобни “обозначени” от проекта пешеходни пътеки и на други места в град , предимно пред и в близост до училища, до детски градини и площадки, пред поликлиники, здравни центрове и други обекти, разположени в близост да улици с повишено движение на МПС-а, от които на пътното плътно излизат предимно деца, възрастни и болни хора.

## ***IV. НАЧИНИ И СРЕДСТВА ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА ПРОЕКТА***

За целите на проекта организаторите считат, че подходящо място са четири пешеходни пътеки на кръстовището булевард “България” №... (свързваща тротоара пред закусвалня “Карина” и този пред – пиаца за таксите от там до тротоара пред Търговския дом от там до тротоара пред сградата на Инспекцията по труда и от там до тротоара пред закусвалня „Карина”).

Маркировката на същите след разрешение от съответните органи и институции ще бъде обновена.

Намирайки се в близост до площад “Ларго” тези пешеходни пътеки са удобни и за съпътстващото мероприятие, което организаторите смятат да проведат с цел разгласяване на проекта и добиване на широка обществена известност и съпричастност.

Като удачна дата за реализиране на проекта намираме датата 14.юни 2006 год. деня преди приключването на учебната година и излизането на децата в лятна ваканция.

ПРОЕКТ “ЗЕБРА” ще включва още организирана викторина (с озвучаване) между децата – “Кой познава правилата за движение по пътищата?”, предвид съвместния проект на МОН и МВР в тази връзка.

Предоставяне на децата на рекламни материали – брошури, книжни шапки и балони.

Организаторите на проекта ще се стремят и се надяват към него да се приобщят и включат в реализацията му и други неправителствени организации действащи на територията на град Разград.

Ще бъдат изпратени писма до училищата в града за съдействие от тяхна страна и привличане на учениците за активни участници в проекта.

Средствата за реализиране на проекта ще бъдат събрани от дарения.

Събраните и неразходвани такива ще бъдат предоставени като дарение на ученик отличник, абитуриент в тежко семейно и материално състояние.